

TNG

27 AÑOS DE TNG P.5

RESPONSABILIDAD SOCIAL

RECICLAR POR LA COMUNIDAD P.11



HP VERDE

TECNOLOGÍA VERDE EN GRÚAS RTG P.8



TIMSA (MANZANILLO)

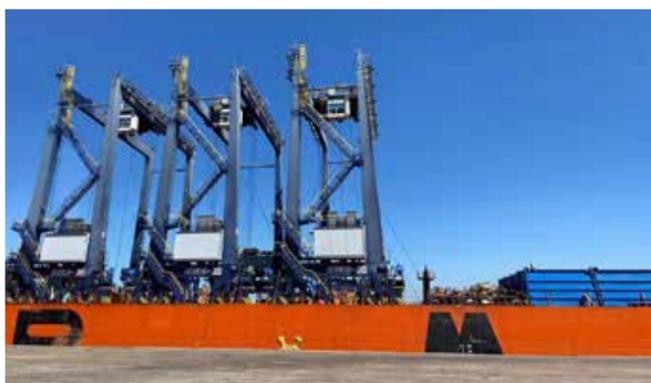
NUEVO EQUIPO PORTUARIO

El pasado sábado 19 de marzo, procedente de Panamá en el buque Zhen Hua, arribaron 3 grúas RTG a Hutchison Ports TIMSA; optimizando los tiempos y efectividad de los servicios relacionados a la entrega y recepción de contenedores por camión y FFCC. De esta manera, TIMSA ahora contará con una flota de 11 grúas tipo RTG, estos equipos de la marca ZPMC, tienen capacidad de manejar contenedores de hasta 41 toneladas, permitirán que la terminal mejore no solo en la disponibilidad de equipo, sino también continuar con la atención oportuna a sus usuarios y el incremento en los niveles de productividad en sus servicios.

Cabe destacar que, Hutchison Ports TIMSA, al ser una terminal multipropósitos, no solo se dedica a operar mercancía contenerizada, también brinda servicios de carga/descarga de mercancía general y graneles minerales, así como diversos servicios a carga LCL; lo cual le ha llevado a posicionarse como un proveedor confiable e innovador en la prestación de servicios portuarios en el Puerto de Manzanillo. Sin lugar a duda, Hutchison Ports TIMSA confirma su compromiso y liderazgo en el Puerto de Manzanillo, a través de servicios confiables, ágiles y acorde a las necesidades de sus clientes.

GRÚAS DE MARCO PARA PATIOS, CON CAPACIDAD PARA CONTENEDORES DE HASTA

41 TONELADAS



HUTCHISON PORTS

CONFIANZA POR LA CALIDAD EN SUS SERVICIOS



Como todos sabemos, la pandemia ha modificado los comportamientos de la mayoría de los mercados en todos los ámbitos, y nuestra industria portuaria no es la excepción. La conocida alta demanda de equipo de contenedores, la situación de congestión en los principales puertos del mundo debido al efecto en cascada, generado por prolongados atrasos en prácticamente todas las rutas oceánicas y las altas tarifas de fletes marítimos, son factores que se han combinado y acrecentado en los últimos meses.

Nuestro Grupo ha estado muy atento a dichas condiciones y a las oportunidades que éstas conllevan; Algunas empresas logísticas NVOCC (no propietarias de buques) que no habían tenido presencia en el mercado mexicano, han tomado en cuenta nuestros servicios de alta calidad en México, para dar inicio a sus operaciones. Tal es el caso de los clientes asiáticos NVOCC: SPARX Logistics y E-Shipping Global Supply Chain. Cada una de estas compañías,



Entrega de reconocimiento al Cap. de la embarcación Green Dawn, por su primer operación en tránsito internacional con Sparx Logistics, tocando puerto en instalaciones de LCT. Presentes en el acto protocolario la Lic. Gabriela Navas Galindo, Gerente Comercial y el C. Alfredo Huesca, Gerente General de Hutchison Ports LCT, así como autoridades portuarias.



han charteado buques de la línea naviera X-Press Feeders para conectar Asia con México en una ruta directa y bajo condiciones tarifarias que varias empresas embarcadoras y consignatarias han encontrado positivas.

El pasado 31 de enero arribó por primera vez a México, al puerto de Manzanillo, y orgullosamente con nuestro Grupo (Hutchison Ports TIMSA), el buque Green Sea, con contenedores controlados por el cliente E-Shipping; arribando en el siguiente puerto de descarga, Hutchison Ports LCT en Lázaro Cárdenas el 2 de febrero. Este servicio que en sus inicios es mensual con miras a incrementar su frecuencia, opera principalmente cargas de importación y algunos transbordos.

Por su parte SPARX Logistics, arribó por primera ocasión a México el 28 de febrero con cargas a bordo del buque Green Dawn. Este servicio opera principalmente tránsitos internacionales de Asia a Estados Unidos de América a través de LCT y la compañía de Ferrocarril Kansas City. El destino de la carga es Houston, Chicago y Kansas. En medio del agresivo entorno de competencia que estamos viviendo, ambos clientes eligieron Hutchison Ports, por sus servicios de alta calidad, y entre ambas compañías estiman manejar alrededor de 23,000 contenedores nuevos en base anual. ¡Gracias y felicidades por el alto compromiso que todas las áreas han demostrado e imprimen a la prestación de nuestros servicios!

INTERNACIONAL HPT (TAILANDIA)

CELEBRAN ANIVERSARIO NÚMERO 20



Laem Chabang Port, junto con miembros del equipo directivo y el personal.

Hutchison Ports Tailandia, celebró su vigésimo aniversario desde el inicio de las primeras operaciones en su terminal A2 en el puerto de Laem Chabang en 2002. Para la ocasión, se llevó a cabo un evento con todo el personal, en celebración

de este hito tan importante para la empresa. Stephen Ashworth, director general de Tailandia y el sudeste Asiático de Hutchison Ports, asistió a la celebración en la Terminal D.

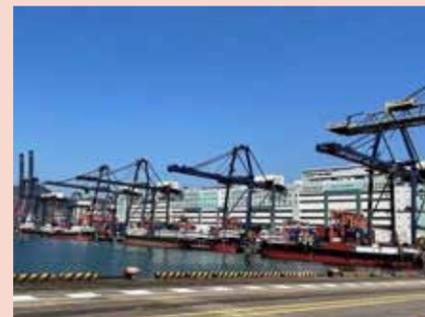
HPH TRUST (HONG KONG)

VIDEO PROMOCIONAL

Un equipo de radio televisión en Hong Kong (RTHK), contratado por la Oficina de Transporte y Vivienda (THB), realizó una filmación en HIT y el Centro de Logística Hutchison, para promover el servicio Feeder Express que transporta las necesidades diarias, incluidas verduras y carne congelada, de Shenzhen a Hong Kong. El programa se transmitirá en el Canal 32 de RTHK, un canal de televisión dedicado para que las autoridades gubernamentales transmitan noticias sobre el COVID-19. La filmación cubrió la llegada de una barcaza que transportaba vegetales y la inspección de los vegetales por parte de representantes del Centro para la Seguridad Alimentaria.



BRINDA APOYO CON SUMINISTROS MÉDICOS



Ayudando a la Cruz Roja de Shenzhen, con la entrega de suministros anti epidémicos que incluyen máscaras quirúrgicas y equipos de protección personal a la ciudad. El primer envío llegó el 15 de marzo y llegarán aún más.

FREEPORT (BAHAMAS)

APOYA LA INICIATIVA COMUNITARIA



Los ejecutivos, donaron guantes de grado industrial al Gobierno de las Bahamas, en apoyo de la próxima iniciativa "Grand Bahama Clean", que proporcionará empleos a 100 jóvenes de la comunidad en un extenso proyecto de limpieza para el centro de Freeport.



(De izquierda a derecha) Angelo Lockhart, Presidente del Consejo de Empleados de FCP; Malvise Capron, Directora de Recursos Humanos de Hutchison Ports FCP; Sherry Brookes, Directora de Asuntos Gubernamentales y Corporativos de Hutchison Ports FCP; Honorable Ginger Moxey, Ministro de Gran Bahama del Ministerio de Gran Bahama; Harcourt Brown, Secretario Permanente del Ministerio de Gran Bahama.

YANTIAN (CHINA)

ALIANZA YANTIAN / DONGGUAN



El alimentador fluvial que transportaba el primer envío de exportación bajo el modo "Alianza Yantian-Dongguan" llegó a Yantian desde Dongguan, el principal centro de fabricación en el sur de China. Este modo innovador acorta el despacho de aduana en más de 24 horas. "Yantian-Huizhou Alliance", el caso piloto que fue lanzado en el sur de China, registró un crecimiento de volumen anual del 67 % respecto al año pasado.

SOHAR (OMÁN)

BIENVENIDA A BUQUE DE CLASE 17K TEU

La terminal le ha dado la bienvenida al buque portacontenedores más grande que haya llegado al puerto de Sohar. El buque de clase 17K TEU se despliega bajo el servicio China India Middle East Express 1 (CIMEX1). Fue recibido por el equipo directivo en una cordial ceremonia de seguridad garantizada.



FELIXSTOWE (LONDRES)

38.º SERVICIO FERROVIARIO



El servicio ferroviario diario número 38, se introdujo en el puerto de Felixstowe. El nuevo servicio es operado por GB Railfreight for Maritime Transport y conecta el puerto con Birch Coppice en Midlands. El nuevo servicio es el 15, operado por GB Railfreight y la conexión ferroviaria diaria 12 desde el puerto a destinos en Midlands.

5G ESTÁ EN VIVO EN EL PUERTO



El puerto de Felixstowe, ha alcanzado un hito importante al convertirse en el puerto más grande del Reino Unido, en implementar tecnología 5G e Internet de las cosas. La tecnología 5G proporciona las comunicaciones para las grúas de patio controladas a distancia en el Puerto de Felixstowe.

MAYOR VOLUMEN



Por tercera ocasión en dos meses, se bate su propio récord de la mayor cantidad de contenedores manejados en un solo barco. El último punto de referencia se estableció cuando se manejaron un total de 27.961 TEU (contenedores estándar) en el MSC AMELIA que zarpó del puerto el 8 de marzo de 2022.

UNIVERSO PORTUARIO

TILH (HIDALGO)



CORREDOR CROSSBORDER, CONFIANZA Y EFICIENCIA

WEG, uno de los clientes importantes para TILH, ha mantenido su confianza, por los resultados en la eficiencia como terminal, convirtiéndose en el mejor incentivo para todos sus clientes, y de esta manera, seguir depositando su mercancía y operando en esta terminal.

En lo que va del año 2022, se han registrado cuatro movimientos, de los cuales en marzo se detonaron tres de ellos consecutivos semanalmente, siendo orgullosamente TILH el origen de inicio de trayecto de estos transformadores hacia Toronto, Canadá.

El buen resultado de esta operación, les otorga razones para seguir buscando proyectos de diversificación de carga que se operan con la experiencia y especialización de su personal.

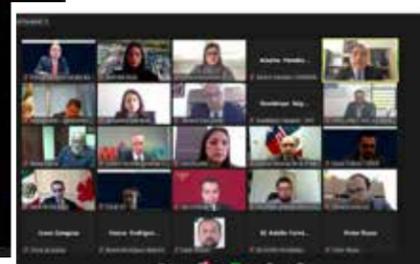
PRESENCIA EN MISION COMERCIAL HIDALGO 2022

TILH participó en la Misión Comercial Hidalgo 2022, misma que fue coordinada por la Secretaría de Desarrollo Económico de dicho estado. Fue una reunión para la cooperación regional entre Estados Unidos, Canadá y México representado por Hidalgo, se contó con la asistencia de personajes claves en el comercio exterior como el gobierno del Estado de Hidalgo, consulados y cámaras de comercio de las embajadas de los tres países; áreas de fomento de comercio y un networking especializado en el desarrollo de negocios. Unos de los principales objetivos, fue presentar las ventajas competitivas del estado y explorar colaboraciones en materia de promoción exportable, inversión, y cooperación internacional con Estados Unidos y Canadá, así como revisar las ventajas competitivas que ofrece el Tratado entre México, Estados

Unidos y Canadá (T-MEC). Algunos de los temas que se abordaron, fueron: 1. oportunidades comerciales y de inversión del estado de Hidalgo con América del Norte. 2. diálogo sobre el ambiente de negocios en México, con el objetivo principal de encontrar áreas de colaboración comercial y de inversión en los sectores estratégicos del estado y el fortalecimiento de las cadenas de suministro hidalguenses. 3. dar a conocer la oferta exportable del estado y las ventajas competitivas del mismo, al amparo del TMEC y 4. establecer lazos. Estos eventos son relevantes para TILH, porque ayudan a difundir los servicios de forma local, regional y global; compartir las ventajas competitivas y fijar la atención de los actores principales de comercio exterior, para que vean en la terminal intermodal, un aliado en el escenario internacional.



Personalidades reunidas para promover las ventajas competitivas de la región



ICAVE (VERACRUZ)



REACTIVAN SERVICIO FFCC EN LA TML SANTA FE ICAVE



El 8 de marzo de 2022, se reactivó el servicio de ferrocarril, en las instalaciones de TML Santa Fe, en coordinación con la empresa ferroviaria Ferrosur, llevando a cabo la entrega de 50x40 HC con el operador V MODAL. Así se marca el inicio de la primera partida para el cliente "fábrica de jabón La Corona S.A. De CV", quienes continuarán con estos embarques de manera regular en próximas fechas.

El servicio de ferrocarril se ha detenido en algunas ocasiones de manera esporádica, 1 a 3 contenedores por mes, por falta de clientes que lo ocupen. Pero la reactivación de los servicios FFCC, beneficia a Santa fe /ICAVE, en ingresos que se reflejan en la empresa, y se pueda derivar en atraer a más clientes. Bajo esta modalidad, se tendrá un promedio de por lo menos un volumen de 50 contenedores HC (100 TEUS) por embarque.

NACIONAL HUTCHISON PORTS

LA IMPORTANCIA DE MANTENER BRIGADAS ACTIVAS Y CAPACITADAS



Inicó la reactivación de las brigadas de emergencias en **EIT**, a través de las capacitaciones de los grupos de respuesta a emergencias, conformado por compañeros de confianza y sindicalizados. A finales de febrero, Cristina Quiroz supervisora SOS y PA y coordinadora de la brigada contra incendio y materiales peligrosos, impartió la capacitación nivel básico a los miembros que la conforman.



Ninguna empresa, negocio o persona tiene la intención de sufrir un accidente en un día de trabajo, o de vivir alguna emergencia, crisis o contingencia; nadie está planeando que tiemble a medio día, o que haya un incendio, un accidente con alguna sustancia que se maneje con cotidianidad. En **ICAVE Santa Fe**, fueron conscientes de ello.

Las brigadas de Santa Fe, liderado por Enrique López del Rivero, atendieron un conato de incendio en inmediaciones de la terminal, gracias a la oportuna reacción, en base a la preparación y capacitación previa, se controló de forma efectiva. Toda empresa debe contar con un equipo de brigadistas, el cual tiene una importancia significativa al momento de prevenir, controlar y atender situaciones extraordinarias. Entre

las funciones básicas de una brigada, se encuentra brindar atención y auxilio a los trabajadores en general, de manera sistemática y organizada. Con la finalidad de poder responder ante situaciones adversas para salvaguardar al personal y las instalaciones, se cuenta con toda la experiencia y capacitación que se imparte en el grupo Hutchison Ports.



NACIONAL ICAVE (VERACRUZ)



TODOS EN CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE SEGURIDAD



En el marco legal de la NOM-019-STPS-2011; Constitución, integración, organización y funcionamiento de las comisiones de seguridad e higiene, se realizó este 18 de marzo de 2022, el primer recorrido hecho por la comisión de seguridad, conformada por las compañías contratistas que apoyan en diferentes servicios dentro de la Terminal. Como parte del proceso de capacitación, se le da continuidad a través de recorridos en las áreas de traba-

jo, en busca de actos y condiciones inseguras dentro de las instalaciones. El recorrido se efectuó en el área de bodegas, tratando de solventar las observaciones establecidas en las normas de la STPS, que aplica como terminal. Ya el 23 de marzo, se llevó a cabo un recorrido en el área de mantenimiento, por la comisión de seguridad, conformada por la parte patronal y sindical (integrada por compañeros

de diferentes categorías). El itinerario inició con las debidas medidas sanitarias, desde la sala de juntas, donde también se realizaron diversas observaciones, de condiciones de seguridad, vialidad, medio ambiente y seguridad. Al finalizar el recorrido, los compañeros del área fueron felicitados por el cumplimiento de las normas.

HONOR A QUIEN HONOR MERECE

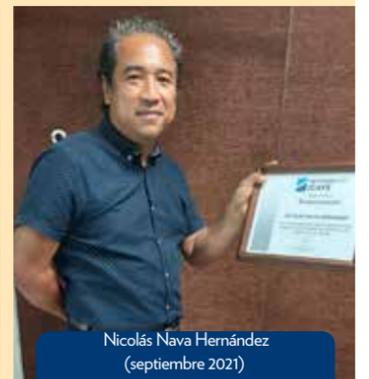
Tras varios años de esfuerzo, dedicación y gran responsabilidad, han llegado a la etapa final en su vida laboral, cuatro colaboradores en ICAVE, quienes recientemente tramitaron sus procesos de jubilación, siendo de ahora en adelante grandes merecedores de este beneficio. Con mucho afecto y reconocimiento, les felicitamos y deseamos lo mejor en esta nueva etapa de sus vidas.



Salvador Santibáñez Reyna (enero-2022)
Gaspar Ortiz Marín (enero -2022)



Luis Enrique Campos Chávez (marzo -2022)



Nicolás Nava Hernández (septiembre 2021)

CONTAINER CARE-ICAVE (VERACRUZ)



TRABAJOS SOBRE TANQUES ESPECIALES



Ofrece un servicio único en la realización de vacíos y atestiguamientos en equipo criogénico, con un mercado de 300 isotanques, logrando un impacto positivo de manera económica y ambiental, debido a que se utiliza la bomba de vacío de 150 CFM y conexiones acordes a estándares internacionales, que evitan la salida de gases de metanos. El proceso de vacío en equipos criogénicos, requieren tener un vacío menor a 25 Mtorr, medida que sirve para asegurar que el recipiente no contiene un gas como el oxígeno, lo que indican que están listos para transportar el producto

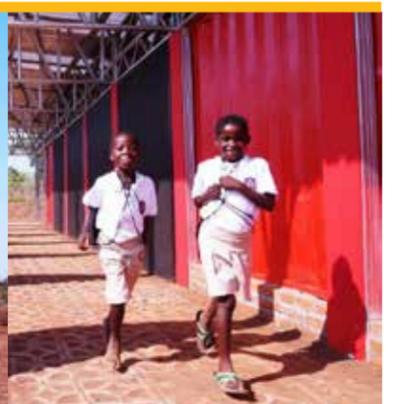
metileno y garantizar que su procesamiento llegue inocuo hasta el país de origen. Si se encuentran más de 25 Mtorr, se realiza un vacío a la unidad a través de una mega bomba de nitrógeno como gas inerte, este expulsa el oxígeno que haya en su interior. El uso es en plantas químicas que cargan metano. Las bases de uso, son 2 veces por semestre y al termino de 2.5, se realizan pruebas de funcionamiento a las válvulas de seguridad, en cumplimiento al código IMO, en su sección ensayo de cisternas presurizadas con doble fondo.

Funcionando como un patio de servicios integrales. Uno de sus clientes la empresa EUROTAINER, obtiene ahorros sustanciales, al mover los isotanques de Houston a Veracruz por buque y entregarlos de Veracruz-Santa Fe a Coatzacoalcos, industria que los pide a través de Estados Unidos, a empresas como GRUPO BETA y CELANESE. El negocio de isotanques y criogénicos, es un proyecto nuevo, que crece y se desarrolla ante un escenario atípico como lo ha sido la pandemia. Este tipo de tanques son utilizados por las petroquímicas.

ARTE EN IMAGEN

En países subdesarrollados y densamente poblados como Malawi, donde la infraestructura es escasa y deficiente, iniciativas como *The Legson Kayira Community Center* y *Primary School by Architecture for a change*, actúan como un faro de esperanza. Explora la idea de la escuela como un dosel cubierto con espacios flexibles, bien iluminados y ventilados. El diseño incorpora parcialmente el uso de contenedores renovados junto con materiales fabricados localmente como ladrillos, bambú y bloques de adoquín.

CONTENEDORES A LA ESCUELA



NACIONAL TNG (VERACRUZ)

27 AÑOS DE SER TALLERES NAVALES DEL GOLFO



En marzo de 2022, el astillero celebró 27 años desde su inicio de operaciones en 1995, como Talleres Navales del Golfo. Desde sus orígenes hace más de 85 años en el Puerto de Veracruz, el astillero ha crecido y evolucionado a través del esfuerzo y la dedicación constante de su personal. *¡Gracias a todos por ser parte de esta gran historia y 27 años navegando juntos!*



BUQUE STOLT TEAL ZARPA COMO NUEVO

El viernes 11 de marzo, arribó y entró al dique número 5, la embarcación "STOLT TEAL", para recibir trabajos de limpieza y pintura de su casco. Además de la reparación de tubería hidráulica, la embarcación de 112m de eslora, recibió mantenimiento a válvulas de mar, renovación de acero en tanques de lastre, combustible y acero misceláneo sobre cubierta. El tanquero zarpó el 28 de marzo. Buen trabajo a todos los equipos involucrados en el exitoso desarrollo de este proyecto.

¡GRACIAS POR NAVEGAR CON NOSOTROS! ❤️❤️❤️

Tras muchos años de trabajo constante, llega el fin de un ciclo de esfuerzo, compromiso y dedicación por parte de su compañero Raúl Piedra González, quien ejerció durante muchos años en el astillero el puesto de Jefe de Dique. Desde su llegada al astillero en el año 1980, ha sido testigo y pieza clave de la consolidación de la empresa que hoy es Hutchison Ports TNG.

¡Le deseamos éxito, bendiciones y sobre todo mucha salud en esta nueva etapa, de parte de toda la familia que conforma TNG! ¡Muchas felicidades!



¿Te imaginas ver el mundo sin tus lentes?



MILES DE PERSONAS EN VERACRUZ LO VEN ASÍ PORQUE NO PUEDEN COMPRARLOS



¡Todos pueden participar!

▶ **Dona** los lentes y armazones en buenas condiciones y apoya a 400 niños y personas de tercera edad con examen de la vista y lentes totalmente gratis.

Deposítalos en la recepción de ICAVE (Morelos Esq. Emparam)



CELEBRAMOS EL 50 ANIVERSARIO DE CARNIVAL

Por el aniversario número 50 de la Línea de Cruceros Carnival, se llevó a cabo una pequeña celebración de partida de pastel y convivio entre autoridades municipales, estatales, federales y tripulación del barco. Para Carnival era de suma importancia destacar la celebración de su 50 aniversario, representado en una fotografía en Ensenada Cruiseport Village, cabe mencionar que la línea de cruceros ha mantenido arribos programados al puerto de Ensenada desde el año 1995 al día de hoy.

“Me encanta el puerto de Ensenada, y poder seguir con esta herencia desde hace tiempo. Muchas gracias, feliz cumpleaños Carnival y que vengan otros 50 años más”, comentó el capitán del Carnival Miracle, Roberto Costi. Acto siguiente, los asistentes siguieron disfrutando de una convivencia amena, acompañada de una rebanada de pastel.

De izquierda a derecha: Francois Herzog Director de entretenimiento Carnival, Robert Karman Director de hotel Carnival, Lic. Laura Yádira Rodríguez Sánchez Gerente de administración ECV, Enrique Herrmann Ceseña Director de Proturismo del XIV Ayuntamiento de Ensenada, Lic. José de Jesús Quiñones Ramírez Secretario de Turismo de Baja California, Roberto Costi Capitán del barco Carnival, Lic. Yolanda Navarro Caballero Delegada de Turismo de Ensenada, Jorge Ojeda Agencia Buques Gil Ojeda, Georgia Craig Directora Carnival, Jorge A. Ojeda Castillo Agencia Buques Gil Ojeda, C.P. Josué H. Amador Ortega Gerente de administración y finanzas ASIPONA, Kimberley Keighron Hr. Directora, Michelle Paparo Capitán Carnival.



13° CONGRESO INTERNO DE CALIDAD

En enero de 2022, inició el proceso de inscripción de proyectos de mejora, para participar en el CMC-25 2021/22; se recibieron en total 16 inscripciones de proyectos de distintas categorías: 4 de excelencia operativa, 3 de salud ocupacional, 3 de seguridad, 2 de confiabilidad administrativa, 2 de transformación digital y 2 de enfoque total al cliente. Se realizó un cronograma para llevar a cabo reuniones semanales, con la intención de realizar la documentación de cada proyecto de mejora, acorde a la metodología corporativa definida. En dichas reuniones participaron tanto el líder del proyecto e integrantes, como el jefe de mejora continua y calidad. El proceso de documentación inició en febrero, y se estima contar con el 100% de documentación que se requiere en cada anexo para el mes de mayo, para estar en la posibilidad de realizar de manera oportuna el 13° Congreso Interno de Calidad.

LCT (MICHOACÁN)



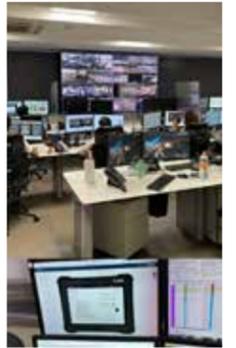
CON ÉXITO LA IMPLEMENTACIÓN DE LA PLATAFORMA NGEN EN LCT



El 19 de marzo del presente año y después de un exhaustivo periodo de simulación, LCT formalizó exitosamente el Go-Live de nGen.

Durante más de un año, el equipo de implementación de nGen, formado por personal de HP México, ICAVE y EIT, junto con el equipo de LCT, trabajaron en las diferentes etapas de pruebas del sistema, así como en la capacitación de usuarios finales en preparación para el Go-Live, trabajo y esfuerzo que hoy se ven

reflejados en esta exitosa implementación. Derivado de la pandemia, el soporte por parte de HK se llevó a cabo vía remota, situación que no afectó a esta implementación, por el contrario, una vez más se comprueba que juntos se pueden lograr grandes cosas. Enhorabuena a todo el equipo de LCT, que hizo de esta implementación un éxito más. Ahora, la estafeta pasa a manos de ICAVE quien dará inicio con su preparación para sumarse a la familia nGen.



CAPACITACIÓN DE VANGUARDIA

Durante enero de 2022, se reactivó la capacitación en la categoría de operador de equipo mayor (RS Y RTG). Gracias al incremento de volumen y cubrir las necesidades de sus clientes, todo el personal de LCT, está preparado y al día, además de la ampliación del padrón de operadores en formación. En seguimiento al programa de capacitación y cumpliendo con las normas que establece la STPS, en febrero, dio inicio la capacitación de trinca/destrinca y bases, a personal sindicalizado. Con estas acciones, se ha logrado tener personal más competente al momento de realizar maniobras de trabajo en el área de Muelle.

ARRIBAN 2 NUEVAS LÍNEAS NAVIERAS

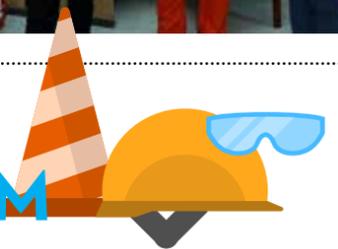
A partir de este 25 de marzo, se brindará un nuevo servicio Feeder, denominado MC3 Tikal, que va de la línea naviera CMA a la terminal Hutchison Ports LCT.

El volumen de TEUS contemplado a operar con la llegada de este nuevo servicio, es de 700 a 1200 TEUS por recalada, con la llegada del buque cada 8 a 10 días. Por esta razón, se le brindó un reconocimiento al capitán del buque CMA CGM BALBOA, por este primero de muchos arribos a la terminal.

Se le brindó un reconocimiento y un presente al capitán del buque COLOMBO, por el primer arribo de un nuevo servicio transpacífico denominado WS5, que va de la línea naviera Cosco a la terminal Hutchison Ports LCT. El servicio está en pruebas y ha tenido 2 recaladas; la primera el 18 de enero y la segunda el 10 de marzo de este 2022. El volumen de TEUS contemplado a operar con la llegada de este nuevo servicio, es de 1,000 a 2,000 TEUs por recalada.



RECORRIDO DE SEGURIDAD DE CMA CGM



Con la entrada en funciones de Alexandre Muyl, nuevo encargado de la seguridad a nivel global de la línea naviera CMA CGM, se realizó un recorrido, donde se revisó el procedimiento relacionado a la seguridad de las instalaciones, verificando el cumplimiento en los requerimientos del PBIP, y el circuito cerrado con el que se cuenta. El recorrido fue realizado por el Gerente General de Hutchison Ports LCT José Alfredo Huesca Sánchez y estuvo en compañía de Bernardo Vela director de operaciones de CMA, César Díaz coordinador de operaciones de CMA y de Efraín

Osorio director general de CMA. Estas actividades son un reforzamiento de los procedimientos en seguridad, como apoyo a la línea naviera, tal y como lo constato en 2020 el Vicepresidente Sr. de operaciones, compras y terminales a nivel global; Frank Magarian. En ese entonces así como en esta visita, la terminal dio las facilidades necesarias para apoyar a resolver cualquier eventualidad ante las autoridades, resultado de ello, Franck Magarian se mostró muy agradecido por toda la atención brindada.

NACIONAL **TILH (HIDALGO)**

TOP MISSION HILLS NOS VISITA



Como parte de la estrategia comercial, de manera exitosa se ha llevado a cabo la primera reunión comercial presencial en TILH. Después de estar por un largo tiempo en modalidad virtual.

En la reunión que fue coordinada por el área comercial y operativa de TILH, se explicó el diseño logístico que su operación realiza día a día por el corredor VEREX, para poder lograr que la mercancía pueda en tiempo y forma llegar a su destino final.

Unos de los principales objetivos, fue presentar las ventajas competitivas de TILH y poder sumarse a operar por alguno de los otros corredores: LAZEX & MANEX. En la reunión también se ofreció el servicio VEREX TES (Tracking Express Service).

El evento contó con la presencia del cliente Top Mission Hills, quien visualizó las mejores opciones y confirmó un servicio FULL para 6 contenedores de 20 pies, del 27 de marzo al 2 de abril.

Reuniones como estas nos deja claro que la alianza comercial con el cliente, detona operaciones nuevas y confiables. Teniendo como resultado mejores volúmenes y clientes satisfechos.

PROYECTO CROSSBORDER

Como parte de la estrategia comercial, de manera exitosa se ha llevado a cabo el primer acercamiento con EXPO LOGISTICS, con quien en ocasiones anteriores se han desarrollado y ejecutado proyectos interesantes.

Es una alianza comercial bastante audaz, para que se detonen proyectos atractivos este 2022, de carga contenerizada de 53 pies a través del corredor CROSSBORDER.



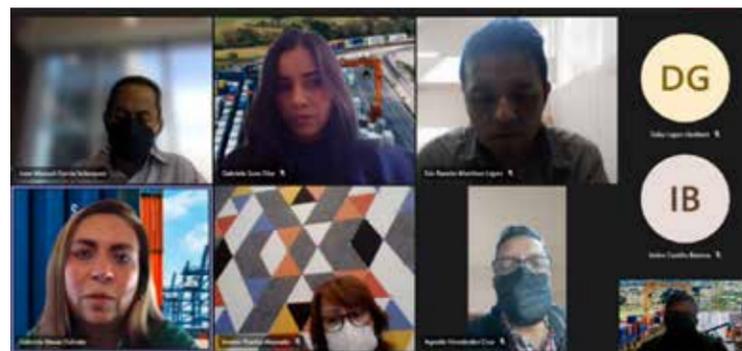
REACTIVACIÓN DEL CORREDOR LAZEX

Con las vías libres, el servicio desde Lázaro Cárdenas a TILH, confirmó su retorno y confianza al corredor LAZEX la empresa Truper, por lo que anuncia su uso frecuente de manera paulatina, y se estima un incremento de volumen para lo que resta del año. De igual forma, están considerando retornar su operación a la exportación y están evaluando los elementos significativos de seguridad para su reanudación.

Este 20 de enero de 2022, se mantuvo una reunión con el cliente, en compañía del área comercial LCT, con la finalidad de revisar la proyección comercial para este año.

Recordemos que Truper, es de los tres principales clientes de TILH, por lo que es de gran importancia ofrecer toda la confianza en nuestros servicios, en conjunto con las otras

unidades de negocio para mantener, incrementar y fortalecer nuestros lazos y mutuos negocios.



TIMSA (MANZANILLO)



AUDITORES INTERNOS CAPACITADOS

Del 10 al 17 de marzo, recibieron la capacitación 19 auditores internos en TIMSA, con el objetivo de reforzar sus conocimientos y habilidades, así como el entendimiento de los métodos y técnicas para conducir eficazmente auditorías, de tal manera, que dispongan de la capacidad para contribuir con la redacción de hallazgos objetivos para la determinación de las conclusiones en las mismas.



EL OBJETIVO CORPORATIVO ES IMPULSAR LOS SIGUIENTES RESULTADOS:

La pandemia ha redefinido lo que significa tener una fuerza laboral saludable y próspera en todo el mundo.

Como empleador responsable, **Hutchison Ports** se esfuerza por poner énfasis en la sostenibilidad como una estrategia de la organización para **garantizar la habilitación del lugar de trabajo seguro y atractivo.**

"Your Wellbeing Matters."



EMPLEADO

Cuiden su bienestar mediante la práctica de hábitos y estilos de vida saludables.



GRUPO

Fomentar las conexiones entre colegas y mejorar el sentido de pertenencia a la empresa.



LUGAR DE TRABAJO

Promover una armonía en la vida laboral y un entorno de apoyo para el desarrollo y desempeño de los empleados.



CULTURA

Cultivar una formación productiva y saludable e impulsar los objetivos de sostenibilidad del grupo.

HP VERDE TIMSA (MANZANILLO)



PRIMER CONCURSO ECO JUGUETE

Se ha realizado el 1er. concurso "ECO-JUGUETE", elaborados con materiales reciclados como PET, papel, cartón, metal, tapas, etc. El objetivo principal fue fomentar la cultura ecológica a partir de la reutilización y reciclaje desechable. En esta actividad, participaron 9 equipos conformados por 3 integrantes cada uno, la dinámica consistió en presentar su juguete explicando qué materiales utilizaron para el armado ante el jurado, conformado por el gerente de comercialización Jaime Andrés García López y el gerente de operaciones Enrique Campillo Álvarez. Se evaluó la originalidad, dificultad y estética, además, de que los juguetes estuvieran realizados con material 100% reutilizado. Se premiaron a los 5 mejores lugares y se dieron obsequios a cada uno de los concursantes:

El primer lugar lo obtuvo el equipo "Comercy Toys", sus integrantes fueron: Jessica Yasel Benítez Serna y Christian Raymundo Sevilla Velasco. Presentaron una muñeca Hongkonesa, elaborada con restos de tela, cartón, pet y aluminio de latas de desecho. El segundo lugar lo obtuvo el equipo "Ladies MAC", participaron: Alma Ivette Lepe Jiménez, Alma Lilia Silva Macías y Silvia Flores García. Ellas presentaron una Grúa. El tercer lugar lo obtuvo el equipo "Control Z", con sus jugadores: Maximino Barradas Acosta, Guadalupe Valeria Barragán Ochoa, Dioselina Ruíz Mancilla. Ellos presentaron una plana con rotai-



1ER LUGAR

ner, elaborada a base de cartón y pet. El cuarto lugar lo obtuvo el equipo "Billing toys", participaron: Andy Axel Sánchez Navarro, Teresa Jael Cruz Santos y Brenda Scarlett León Montes de Oca, ellos presentaron un buque portacontenedores didáctico a base de cartón, tapas, papel, corchos y alambres. El quinto lugar lo obtuvo el equipo "Los hijos de Gloria", sus eco creadores fueron: Alfredo Larios López, José Misael Estrada Gabiño y Mateo Rodríguez Ojeda. Ellos presentaron un buque portacontenedores elaborado con papel, cartón, frasco de vidrio, palitos de madera y engrudo.

ecotec

TECNOLOGÍA VERDE EN ICAVE

Los montacargas eléctricos, contribuyen a la buena calidad del aire, ya que no cuentan con escape tal como los montacargas de combustión. También promueven mejoras y avances en tecnologías verdes, al reducir emisiones de carbono y eliminar la necesidad de petróleo y derivados, además de:

- Operación de poco ruido
- Bajo costo en consumo de energía para cargar baterías
- Han sido ya utilizados en instalaciones del almacén CFS, el cual por su diseño, se optimizan espacios y logran un máximo aprovechamiento de los recursos para contaminar menos.



GRÚAS RTG ELÉCTRICAS EN PATIO

Instalación de Bus bar en patio de contenedores, así como brazo en grúas para su alimentación de energía. Esta tecnología permitirá emplear energía eléctrica durante la carga/descarga de contenedores y reducir el consumo de combustible diésel, sólo para cambios de carril, así mismo extenderá la vida útil del aceite de motor, espaciando el intervalo de tiempo entre drenados y reduciendo la generación de residuos peligrosos.

HUTCHISON PORTS

RELACIONES PÚBLICAS

CONTAINER CARE-ICAVE (VERACRUZ)



APLICANDO LA CORRECTA SEPARACIÓN DE RESIDUOS EN CCI

Para darle continuidad al compromiso en el cuidado del medio ambiente y a su vez el cumplimiento de la empresa en materia ambiental, se realizó una importante inversión de aproximadamente 50 mil pesos, en la compra de contenedores para la correcta segregación de los residuos generados en las diversas áreas de Container Care ICave y Santa Fe, producto de sus operaciones. Los contenedores para basura, se compraron de acuerdo al código de colores establecido para Hutchison Ports ICave;

Azul-residuos inorgánicos, Verde-residuos orgánicos, Azul-PET, Amarillo-papel y Cartón, Rojo-residuos peligrosos y Rojo- RPBI (exclusivo para cubrebocas). De manera estratégica, se colocaron en diversas áreas de trabajo para las facilidades de los colaboradores.



Como grupo, nos esforzamos por trabajar juntos para demostrar el liderazgo global en contribuir con los objetivos de la ONU, a través de nuestros tres pilares de sostenibilidad: **Nuestro Medio Ambiente, Nuestra Gente, Nuestro Negocio, que a su vez dan forma a Nuestro Futuro.**

Compartiremos nuestro aprendizaje y el progreso en www.hutchisonports.com



NUESTRO FUTURO SUSTENTABLE

Hutchison Ports se transforma

RESPONSABILIDAD SOCIAL TIMSA (MANZANILLO)

RECICLAR POR LA COMUNIDAD



Durante el primer trimestre del 2022, personal de Hutchison Ports TIMSA, tuvo una participación muy activa con la colecta de residuos de manejo especial, generados en casa. Gracias al gran entusiasmo del personal, se obtuvieron diversas donaciones en especie, contribuyendo con los objetivos de diferentes asociaciones: 125 kg de papel y cartón, así como 40 kg de pet, fueron donados a la fundación



AYO de Rebeca London, A.C., mismos que son utilizados para recabar fondos y poder continuar con la labor de entrega de sillas de ruedas, bastones y muletas para las personas que más lo necesitan. 89.43 kg de pet, se donó a la fundación "Una nueva vida IAP", las cuales sirvieron para que Diana Sofia Acosta Gallardo, pudiera obtener sus medicamentos oncológicos. Se donaron 168 piezas de cascos de desecho a la Administración del Sistema Portuario Nacional Manzanillo, para que a su vez se donaran a la asociación AMANC, la cual ayuda a los niños a continuar con su tratamiento contra el cáncer.



ICAVE (VERACRUZ)

RECICLAJE CON CAUSA



Se mantiene activa la campaña para la recepción de tapa roscas en Santa Fe ICAVE, acumulando al mes de marzo, aproximadamente 30 kilos de tapas donados a la causa. Los invitamos a mantener la costumbre de apoyar, es muy fácil, sólo tienen que depositar las tapas, en los contenedores asignados en cada Unidad de Negocio.



CUANDO DONAS, OCURREN GRANDES COSAS

¡Únete a la campaña!
Regala una sonrisa

Ayuda a los que más lo necesitan donando juguetes y ropa en buen estado. Ubica el sitio de acopio de tu UN y deposita tu donación económica o física.

Para mayores informes:
Ext. 5022 rp@hutchisonports.com.mx

HUTCHISONPORTS

RELACIONES PÚBLICAS

¡Vincúlate al mundo Hutchison Ports!

HUTCHISONPORTS
ICAVE

CONVOCA

A todos los empleados al torneo de fútbol "Soccer Portuario-verano 2022" que se realizará bajo las siguientes bases:



Inauguración: 14 de mayo a las 16:00 horas en el campo JR-Dos Bocas. Jugando los fines de semana (sábado y domingo) durante 6 meses.

Rama: Varonil o femenil.

Participantes: Podrán participar todos los empleados de ICAVE, divididos en 12 grupos: 4 equipos de personal no permanente (sindicalizado), 4 equipos de controladores y 4 equipos de personal permanente. Cada equipo deberá contar con un representante.

Inscripciones: Serán gratuitas y quedan abiertas a partir de la presente publicación y hasta el 28 de abril.

Informes:

- Personal permanente y controladores: Arturo Mena de la Rosa cel: 229 903 2059
- Personal no permanente (sindicalizados): David Martínez Naranjo cel: 229 477 7734

HUTCHISONPORTS

RELACIONES PÚBLICAS

¡Vincúlate al mundo Hutchison Ports!

CONOCIENDO



GERENCIA DE OPERACIONES LCT

Don Luis Donato Mata Aguilera, es el Gerente de operaciones, y recuerda su paso por Hutchison Ports y su aportación en LCT, porque él, ha sido uno de los fundadores de la organización, “mi carrera empezó como operador de QC, y he pasado por varias posiciones como jefe de control de equipo en HPH México y en Panamá, con los mismos puestos, he sido subgerente de control de equipo y Reefers, además de gerente de operaciones y carga general. Por último, he sido Gerente de Operaciones (Front Line), en nuestra terminal hermana de PPC Cristóbal”.
El área donde es líder, se encarga de Coordinar, supervisar y dirigir las operaciones de toda la Terminal con seguridad, bajo costo y productividad. En cada actividad, se tiene la consigna, de hacerlo de manera eficiente. Operaciones, es parte importante dentro de la organización, “Este año está lleno de retos:

- » Naves fuera de ventana por congestión en otros puertos
- » Mantener o aumentar el volumen del año pasado
- » Seguir muy competitivos para ser la preferencia de los clientes
- » Lograr que los clientes finales que nuestra área comercial consigue, a través de un servicio de calidad, permanezcan con nosotros



ÁREAS DE EQUIPO DE TRABAJO

- » Subgerente de Servicios a la Carga
- » Subgerente de innovación y proyectos
- » Subgerente de mantenimiento
- » Subgerente de operaciones

LCT y LCMT, tienen un equipo operativo muy capaz y profesional de personas, con las que se cuenta las 24hrs del día”

Actualmente en LCT y de la mano con el “Corporativo HPH Mexico”, se ha implementado nuestro nuevo “TOS nGen”, este proyecto se preparó durante un par de años, un nuevo sistema que facilita las operaciones y brinda un mejor servicio al cliente.

Para alcanzar los objetivos planeados, es importante incentivar el crecimiento de los colaboradores. Por eso Jesús Raymundo Castillo Godoy Jefe de Muelle; reconoce al personal por su trabajo. Busca sacar lo mejor de cada miembro del equipo y que sientan confianza en si mismos. Para el jefe de Muelle Rafael Romero Alarcón, un atributo de buen líder, es primero ser un buen trabajador, “es tan constante y tan presionado el movimiento de la operación, que si no te adaptas a ello, no estarás a la altura que requiere la empresa”.

Francisco Javier Virgilio Ortega también jefe de Muelle, habla de la importancia del trabajo en equipo, sumando esfuerzos en conjunto y teniendo presente el compromiso

que se tiene para con todo lo que se debe de proyectar y cumplir con los clientes, así como compartir la experiencia aprendida, “en estos 18 años y 3 meses perteneciendo a este gran equipo LCT, la relación ha sido de confianza de parte de mis superiores, dándole a un servidor la responsabilidad del guiar al equipo, y en base a análisis, buscar mejores estrategias para cumplir con todos los frentes de trabajo; no solo el de buque o un área en particular, también con los colaboradores”.

La confianza es la clave, así lo practica José Refugio Villagómez Ziranda, supervisor de muelle, “Aprendiendo a comunicar con mi equipo de trabajo los objetivos que se nos plantean, delegando a cada uno actividades específicas en función de crear un ambiente de trabajo agradable, donde tanto ellos como nosotros estemos contentos con la actividad encomendada”.

Esa confianza, les permite a los colaboradores, tener certidumbre y una visión futura en la empresa, “fortalecer conocimientos y desarrollar habilidades que me permitan tener una mayor expertis en el sector portuario y los eslabones logísticos que interactúan en nuestras

operaciones como terminal de contenedores” destaca Alejandro Urincho Tafolla, Coordinador de Control de Servicios Portuarios.

Pero LCT, tiene como una misión, incitar a sus colaboradores y colaboradoras a mantener retos personales y profesionales que los haga crecer, de manera inclusiva y con experiencias profesionales transversales que enriquecen el trabajo en equipo, como reconoce Cristhian Lucatero Rico, jefe de ingeniería de costos, “al tener un perfil diferente al que en teoría se requería para el área, Sistemas vs costos, pareciera que no iba encajar, sin embargo, con el tiempo fui tomándole gusto a las actividades que como tal se realizan en mi área, la cual muchos relacionan a las finanzas, quedando claro que el tema del perfil no necesariamente debe ser cerrado a alguno en específico y demostrando que se es capaz de adaptarse a algo que pareciera muy alejado de la carrera educativa y al mismo tiempo mostrando que es bueno tener perfiles multidisciplinarios en las diferentes áreas de la organización, al tenerlo claro, ganas la confianza de tus superiores para ir avanzando”.



« AGRADEZCO Y VALORO QUE ME DEN LA CONFIANZA DE PERTENECER A ESTE GRAN EQUIPO PARA APORTAR EL CONOCIMIENTO Y LA EXPERIENCIA ADQUIRIDA A TRAVÉS DE LOS AÑOS Y QUE ESTO SE VEA REFLEJADO EN EL CUMPLIMIENTO DE LAS METAS DEFINIDAS POR NUESTRO GERENTE DE OPERACIONES.”

FORTUNATO TORRES GÓMEZ
JEFE DE PATIO



« SER PARTE DEL ÁREA OPERATIVA ME HA LLEVADO A SER MULTIFUNCIONAL, LO QUE A NIVEL PERSONAL Y PROFESIONAL ES LA MEJOR SATISFACCIÓN, AYUDAR A MEJORAR LOS PROCESOS DE LAS ÁREAS QUE CONOZCO Y DOMINO, SON LA MEJOR RECOMPENSA DE TODO LO QUE HE APRENDIDO HASTA HOY DENTRO DE LA EMPRESA.”

LILIANA BARRIENTOS RODRÍGUEZ
ANALISTA DE GERENCIA DE OPERACIONES



« EL TRABAJO EN EQUIPO EN ESTA EMPRESA ES DE CRECIMIENTO MUTUO, YA QUE SE APROVECHA LA EXPERIENCIA, CONOCIMIENTO Y COLABORACIÓN DE TODAS LAS PERSONAS QUE LA CONFORMAN, EN CADA PROCESO, ÁREA O DEPARTAMENTO DE LA ORGANIZACIÓN.”

VÍCTOR HUGO ROSAS CORONA
JEFE DE INNOVACIÓN



« FORMAR PARTE DE LA FAMILIA HUTCHISON PORTS TIENE UN GRAN SIGNIFICADO PARA QUIENES LABORAMOS EN ESTA EMPRESA. PRIMERAMENTE, REPRESENTA LA BASE DEL SUSTENTO DE NUESTRAS FAMILIAS, PERO TAMBIÉN NOS LLENA DE ORGULLO FORMAR PARTE DE UN EQUIPO DE TRABAJO ALTAMENTE COMPETITIVO QUE DESTACA A NIVEL MUNDIAL.”

MARIANO PÉREZ MORA
SUPERVISOR DE PROYECTOS E INNOVACIÓN

TRADICIONES TNG (VERACRUZ)



AMAMOS LO QUE HACEMOS

En el 2021, surgió en el astillero la campaña “WE LOVE WHAT WE DO | AMAMOS LO QUE HACEMOS”, con el propósito de reforzar el sentimiento de amor y pasión por el trabajo en la comunidad del astillero. Este año se invitó a todo el personal de TNG a compartir qué es lo que más aman de su trabajo y lo que día a día los motiva a seguir realizando su profesión con orgullo.

“Amo el saber que soy parte de un equipo que dedica sus días a construir, reparar y remodelar embarcaciones”, dice orgulloso **José Manuel, como pailero**.

“Me siento feliz y orgulloso al dar el confort a las áreas que requieren de mis servicios y sobre todo la sonrisa y gratitud que me dan al concluirlo”, expresa alegre **Antonio, sobre su trabajo como albañil**.

“Me gusta sentirme rodeado de personas capaces, que en conjunto buscan un logro en común, además del sentido de pertenencia a TNG”, enuncia de manera optimista, **el jefe y electricista Luis Alberto**.

El 14 de febrero, al finalizar la dinámica, los participantes recibieron un presente, así como un distintivo que los caracteriza como representantes de esta campaña. En TNG, el día del amor y la amistad no solo significa el amor hacia otros, si no el amor, la pasión y el profesionalismo con el que nos desempeñamos cada día.

LA FUERZA FEMENINA QUE MUEVE AL ASTILLERO EN TNG

Inteligente, apasionada y trabajadora, son algunas de las cualidades que poseen cada una de las mujeres que hoy laboran en este astillero. En un ambiente que durante muchos años fue sólo para hombres, las mujeres han trazado su camino a base de esfuerzo y trabajo constante. Por ello, en la conmemoración del día de la mujer y todos los días, en TNG se reconoce el impacto de las mujeres en la Industria Naval.

“En Hutchison Ports TNG, las mujeres son líderes, ejes de cambio y quienes impulsan con inteligencia y trabajo constante a nuestro astillero. Mi reconocimiento y respeto a cada una de las 56 mujeres que hoy laboran en nuestra organización, así como a las más de 200 mujeres que a lo largo de los años han sido parte fundamental del éxito de Hutchison Ports TNG”. Exalta José Antonio Sardiña Aguirre, Gerente General.



EIT/ECV (ENSENADA)

CONMEMORAN DÍA INTERNACIONAL DE LA MUJER

En conmemoración al Día Internacional de la mujer, se realizó la entrega de una planta nativa de la región simbólica, a las 55 mujeres trabajadoras de la empresa, quienes se mostraron complacidas.



DÍA DEL NIÑO 2022

Este 30 de abril queremos celebrar con tu hijo el Día del Niño, realizaremos una divertida dinámica en línea, inscríbete cuanto antes para que te hagamos llegar tu kit de participante. Evento para niños de 6 a 10 años que sean hijos empleados de ICAVE.

INSCRÍBETE: rp@hutchisonports.com.mx

Enviar: Nombre completo del niño, credencial del trabajador, área a la que pertenece y correo electrónico desde donde se conectará.

¡HABRÁ MUCHOS REGALOS Y ACTIVIDADES!



ACERTIJO



¿CUANTAS GRÚAS DE PORTICO SUMAN LAS TERMINALES DE HUTCHISON EN MÉXICO?

Daremos una pista, Hutchison Ports tiene presencia en Lázaro Cárdenas, Ensenada, Manzanillo y Veracruz.

Si eres una de las primeras 5 personas en resolver el acertijo, comunícate al 989 5400 o envíala por correo a: rp@hutchisonports.com.mx y recibirás **¡Contenepuntos!**

GUERNICA DE PABLO PICASSO

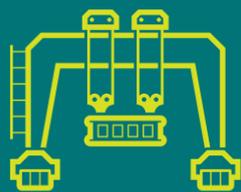
Respuesta al acertijo anterior:

COMPROMISO SUSTENTABLE

EL AUMENTO DEL NIVEL DEL MAR Y LAS TORMENTAS VIOLENTAS ESTÁN CAUSANDO PROBLEMAS IMPORTANTES PARA EL TRANSPORTE MARÍTIMO Y LAS COMUNIDADES COSTERAS DE TODO EL MUNDO, Y MUCHOS PUERTOS TOMAN MEDIDAS PARA PROTEGER AL PERSONAL Y LOS ACTIVOS. LA INDUSTRIA DEL TRANSPORTE MARÍTIMO ESTÁ BAJO PRESIÓN PARA ACELERAR SUS PROGRAMAS DE DESCARBONIZACIÓN PARA FRENAR EL CALENTAMIENTO GLOBAL.

“El cambio climático es uno de los mayores desafíos de nuestro tiempo y **Hutchison Ports se compromete a desempeñar su papel** minimizando el impacto de las operaciones portuarias en el medio ambiente. La promoción de una cultura de innovación tecnológica y la adopción de combustibles alternativos es un aspecto clave de nuestra estrategia. Esta inversión nos acerca un paso más a nuestro objetivo”.

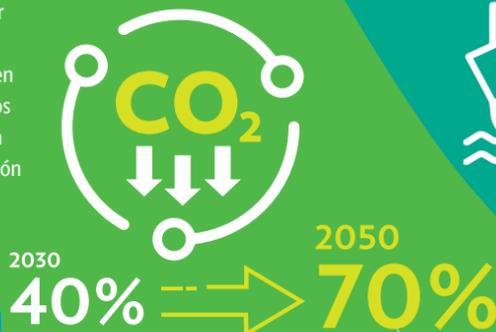
Clemence Cheng
Presidente Conjunto del Comité de Sostenibilidad de Hutchison Ports.



“Sustituimos 48 unidades tractoras diésel y 17 RTG convencionales con nuevos equipos eléctricos, esto ahorrará 6.662 toneladas de CO₂ y 59,38 toneladas de emisiones de NO_x cada año”.

Chris Lewis,
CEO Felixstowe.

La Organización Marítima Internacional (OMI), pide usar combustibles ecológicos para reducir las emisiones de CO₂ en al menos un 40 por ciento a los niveles anteriores a 2008 para 2030, alcanzando una reducción del 70 por ciento para 2050.



Y la reducción de las emisiones anuales totales de gases de efecto invernadero (GEI) del transporte marítimo internacional de al menos un 50 % para 2050.



ESCANEA ESTE CÓDIGO para ver nuestro video sobre sustentabilidad.



Con los horarios de navegación interrumpidos y la congestión portuaria que probablemente continúe en el mediano plazo, el paso a ordenar portacontenedores en el rango de 7,000 a 16,000 TEU brinda a las líneas navieras la flexibilidad de mover embarcaciones de una ruta comercial a otra.

NUEVOS PORTACONTENEDORES SOLICITADOS

115 buques
1.1 millones TEU DE LA FLOTA MUNDIAL



CON LOS BUQUES NUEVOS AUMENTA LA CAPACIDAD TOTAL DE HASTA

2.7 millones TEU

CASI **12%** DE LA FLOTA EXISTENTE



Fuente: Revista OPPORTUNITY 14

LA FRASE

“NUNCA LLEGARÁS A TU DESTINO, SI TE PARAS A TIRAR PIEDRAS A CADA PERRO QUE LADRA”
WINSTON CHURCHILL

SUGERIDA POR:
ELIZABETH GROSSO GONZÁLEZ
R.R.P.P. HUTCHISON PORTS MÉXICO



HUTCHISON PORTS · OFICINAS RP - MÉXICO
Morelos 159, Col. Centro C.P. 91700, Veracruz, Ver.
Tel: (52) 229 9895400

ELABORACIÓN
RELACIONES PÚBLICAS HUTCHISON
PORTS MÉXICO



RESPONSABLE
Arq. Elizabeth Grosso González
JEFE DE RELACIONES PÚBLICAS HUTCHISON PORTS MÉXICO

EDICIÓN Y PUBLICACIÓN
Hutchison Ports México
Publicación Trimestral
enero, febrero y marzo de 2022.

Sugerencias y comentarios a:
rp@hutchisonports.com.mx



CONSULTA TODAS NUESTRAS PUBLICACIONES



HUTCHISONPORTS.COM